



**OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER LA PULIZIA, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E RIFACIMENTO DELLE OPERE DI REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE**

**Approvazione Accordo Quadro e Determina a Contrarre**

*Lotto 1 - Tratta A/18 Siracusa-Gela, in entrambe le direzioni*

*Lotto 2 - Tratta A/18, tra la barriera di San Gregorio e la Barriera di Messina Sud in entrambe le direzioni*

*Lotto 3 - Tratta A/20 Messina - Palermo tra la barriera di Messina Sud e Buonfornello, in entrambe le direzioni*

CIG n \_\_\_\_\_

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 136 /DATE 21 MAR. 2022**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

**PREMESSO**

- Che l'articolo n.14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Codice della Strada, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e compiutezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.
- Che nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze. Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione.
- Che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, intende stipulare con Operatori Economici un Accordo Quadro per la pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche delle tratte autostradali A/18 Siracusa-Gela in entrambe le direzioni, A/18 Messina -Catania, tra la barriera di San Gregorio e la Barriera di Messina Sud in entrambe le direzioni e A/20 Messina-Palermo, tra la barriera di Messina Sud e Buonfornello fino all'innesto con la A/19 in entrambe le direzioni, che si renderanno necessari nell'arco di ventiquattro mesi a decorrere dalla sottoscrizione dell'Accordo medesimo.
- Che tali lavori sono elencati nel Programma Triennale 2021/2023 di cui alla delibera 54/CD del 18/12/2020, alle voci 15 (A/18 Messina-Catania); 16 (A/20 Messina-Palermo), 17 (A/18 Siracusa-Gela) della manutenzione ordinaria;
- Che, con provvedimento n.1354/DG del 20/10/2021, il Geom. Tommaso D'Arrigo è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento, l'Ing. Stefania Ferlazzo Supporto al RUP e l'Arch. Francesca Villari Progettista;
- Che il presente Accordo Quadro, della durata di 24 mesi, definisce la disciplina contrattuale inherente alle condizioni e le modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i lavori, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente ai lavori di pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche delle tratte autostradali: A/18 Siracusa-Gela in entrambe le direzioni, A/18 Messina -Catania, tra la barriera di San Gregorio e la Barriera di Messina Sud in entrambe le direzioni e A/20 Messina-Palermo, tra la barriera di Messina Sud e Buonfornello in entrambe le direzioni. Il valore economico individuato non costituisce pertanto indicazione di corrispettivo contrattuale, poiché ha solo il duplice fine di quantificare un fabbisogno presunto di gara, per gli adempimenti formali a tale valore legati, e individuare il quadro economico dell'Accordo Quadro. La stipula dell'Accordo Quadro, infatti, non è fonte di immediata obbligazione tra l'Amministrazione nei confronti dell'Appaltatore e non è impegnativo in ordine all'affidamento a quest'ultimo dei Contratti Applicativi per un quantitativo minimo predefinito;
- Che la progettista incaricata, in data 25/10/2021, ha trasmesso gli elaborati relativi all'Accordo Quadro in oggetto;
- Che l'Accordo Quadro prevedeva una spesa complessiva stimata, per un periodo pari a 24 mesi dalla data di stipula del contratto come di seguito specificato:



<b>A) IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI</b>		
A1)	Importo massimo presunto per lavori e voci del quadro economico (Lotto 1, Lotto 2 e Lotto 3) di cui di incidenza della manodopera (circa il 55,155%)	2.395.000,00 € 1.320.962,25 €
A2)	Costi presunti della sicurezza non soggetti a ribasso (circa 7,3% importo presuntivo lavori)	175.444,01 €
<b>A)</b>	<b>Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi (vedi Schema Quadro Economico art. 5 del CSA)</b>	<b>2.570.444,01 €</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1)	Per competenze tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (2%)	51.408,88 €
B2)	Spese per Supporto al RUP per le attività di Verifica ex art. 26 D.Lgs. 50/2016 B2.1) INARCASSA (4%) e IVA (22%)	9.496,71 € 2.552,72 €
B3)	Contributo ANAC	600,00 €
B4)	Per IVA (22%)	565.497,68 €
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>629.555,99 €</b>
<b>IMPORTO MASSIMO DELL'ACCORDO QUADRO</b>		<b>3.200.000,00 €</b>

- Che in considerazione dell'urgenza nell'effettuazione dei lavori si è preferito suddividere l'Accordo Quadro in tre lotti, al fine di affidare contestualmente a tre imprese diverse i lavori di pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche prevedendo gli interventi su tre tratte autostradali distinte;
- Che la suddivisione nei tre lotti e i relativi quadri economici sono di seguito specificati:

➤ **Lotto 1 - Tratta A/18 Siracusa-Gela, in entrambe le direzioni, con il seguente quadro economico:**

<b>A) IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI - LOTTO 1</b>		
A1)	Importo massimo presunto per lavori e voci del quadro economico (Lotto 1) di cui di incidenza della manodopera (circa il 55,155%)	598.750,00 € 330.240,56 €
A2)	Costi presunti della sicurezza non soggetti a ribasso (circa 7,3% importo presuntivo lavori)	43.861,00 €
<b>A)</b>	<b>Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi (vedi Schema Quadro Economico art. 5 del CSA)</b>	<b>642.611,00 €</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1)	Per competenze tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (2%)	12.852,22 €
B2)	Per IVA (22%)	141.374,42 €
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>154.226,64 €</b>
<b>IMPORTO MASSIMO DEL LOTTO 1</b>		<b>796.837,64 €</b>



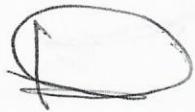
- **Lotto 2 – Tratta A/18, tra la barriera di San Gregorio e la Barriera di Messina Sud in entrambe le direzioni, con il seguente quadro economico:**

<b>A) IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI - LOTTO 2</b>		
A1)	Importo massimo presunto per lavori e voci del quadro economico (Lotto 2) di cui di incidenza della manodopera (circa il 55,155%)	598.750,00 € 330.240,56 €
A2)	Costi presunti della sicurezza non soggetti a ribasso (circa 7,3% importo presuntivo lavori)	43.861,00 €
<b>A)</b>	<b>Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi (vedi Schema Quadro Economico art. 5 del CSA)</b>	<b>642.611,00 €</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1)	Per competenze tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (2%)	12.852,22 €
B2)	Per IVA (22%)	141.374,42 €
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>154.226,64 €</b>
<b>IMPORTO MASSIMO DEL LOTTO 2</b>		<b>796.837,64 €</b>

- **Lotto 3 – Tratta A/20 Messina - Palermo tra la barriera di Messina Sud e Buonfornello, in entrambe le direzioni, con il seguente quadro economico:**

<b>A) IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI - LOTTO 3</b>		
A1)	Importo massimo presunto per lavori e voci del quadro economico (Lotto 3) di cui di incidenza della manodopera (circa il 55,155%)	1.197.500,00 € 660.481,13 €
A2)	Costi presunti della sicurezza non soggetti a ribasso (circa 7,3% importo presuntivo lavori)	87.722,01 €
<b>A)</b>	<b>Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi (vedi Schema Quadro Economico art. 5 del CSA)</b>	<b>1.285.222,01 €</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1)	Per competenze tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (2%)	25.704,44 €
B2)	Per IVA (22%)	282.748,84 €
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>308.453,28 €</b>
<b>IMPORTO MASSIMO DEL LOTTO 3</b>		<b>1.593.675,29 €</b>

- Che con Decreto Dirigenziale n. 642/DATE del 18.11.2021 si è proceduto all'approvazione del quadro economico generale e dei singoli lotti, alla prenotazione delle somme e alla determina a contrarre dell'affidamento diretto della Verifica ai sensi dell'art. 26 del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii;
- Che con Decreto Dirigenziale n. 13/DATE del 10.01.2022 è stato dato incarico del servizio di Verifica ai sensi dell'art. 26 del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii dell'**“Accordo quadro per la pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche”** all'Ing. Pier Francesco Scandura, con sede legale in Via Circumvallazione n. 525 95047 Paternò (CT) – P.IVA 04600820874, Cod. Fisc. SCNPFR78S11C315B, che ha offerto un ribasso del 7%;
- Che in data 07.03.2022 l'Ing. Pier Francesco Scandura ha redatto il verbale di verifica del progetto inerente all'Accordo Quadro, raccomandando l'aggiornamento dell'Elaborato 3. *Elenco Prezzi* secondo il Prezzario ANAS 2022, prima dell'appalto;
- Che in data 14.03.2022 il progettista, Arch. Francesca Villari, ha proceduto all'aggiornamento dell'elenco prezzi secondo il Prezzario ANAS 2022;
- Che in data 15.03.2022 il RUP, Geom. Tommaso D'Arrigo, ha proceduto alla validazione dell'Accordo





Quadro;

**VISTI:**

- L'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, rivestendo carattere di urgenza, necessari a rimuovere lo stato di pregiudizio della sicurezza e della pubblica incolumità;
- L'art. 1, comma 2, lett. "b" della Legge 120 del 11/09/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), legge n. 108 del 2021, che prevede la possibilità di procedere all'affidamento dei lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e ss.mm.ii mediante procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- Il Regolamento sulla qualificazione delle imprese che inquadra le lavorazioni previste all'interno della categoria "OG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari";
- La necessità indifferibile di provvedere a ridurre il disagio degli utenti e migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare;
- Che si tratta di lavori urgenti ed indifferibili, che la mancata effettuazione può provocare danni gravi e certi al Consorzio;
- La nota 70975 del 29.12.2021 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 Vigilanza Enti che autorizza l'Ente alla Gestione Provvisoria di Bilancio sino al 30.04.2022;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

**DECRETA**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE**, gli elaborati dell'Accordo Quadro redatti in data 25/10/2021 ed aggiornati con le annotazioni del Verificatore, i cui importi post-aggiudicazione del servizio di verifica ex art. 26 del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii, sono specificati nel seguente quadro economico:

<b>A) IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI</b>		
A1)	Importo massimo presunto per lavori e voci del quadro economico (Lotto 1, Lotto 2 e Lotto 3) di cui di incidenza della manodopera (circa il 55,155%)	2.395.000,00 € 1.320.962,25 € 175.444,01 €
A2)	Costi presunti della sicurezza non soggetti a ribasso (circa 7,3% importo presuntivo lavori)	
<b>A)</b>	<b>Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi (vedi Schema Quadro Economico art. 5 del CSA)</b>	<b>2.570.444,01 €</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1)	Per competenze tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (2%)	51.408,88 €
B2)	Spese per Supporto al RUP per le attività di Verifica ex art. 26 D.Lgs. 50/2016 <u>ribassato del 7%</u>	8.831,94 €
B2.1)	INARCASSA (4%) e IVA (22%)	2.296,30 €
B3)	Contributo ANAC	600,00 €
B4)	Per IVA (22%)	565.497,68 €
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>628.634,80 €</b>
	<b>IMPORTO MASSIMO DELL'ACCORDO QUADRO</b>	<b>3.199.078,81 €</b>

  
Gede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830

90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10 – tel. +39 091 6259329

00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41 – tel. +39 06 6794932

[www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it) - [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)



**Art. 3) DI IMPEGNARE** l'importo pari ad **€ 11.128,34**, (di cui € 8.831,94 per prestazione professionale ed € 2.296,30 per Inarcassa ed IVA) sul capitolo 48 - manutenzione ordinaria autostrada ed impianti- del bilancio pluriennale 2022/2024 per il servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii., a favore dell'Ing. Pier Francesco Scandura affidatario del servizio giusto Decreto Dirigenziale n. 13/DATE del 10.01.2022;

**Art. 4) DI PRENOTARE** l'importo pari ad **€ 3.187.950,57**, (3.199.078,81 € - € 11.128,34), necessario alla copertura finanziaria dell'Accordo Quadro, sul capitolo 48 - manutenzione ordinaria autostrada ed impianti - del bilancio pluriennale 2022/2024, poiché la prenotazione n. 91/2021 fatta in base al Decreto Dirigenziale n. 642/DATE del 18.11.2021 non è andata a buon fine, in quanto la stessa non è stata convertita in impegno nello stesso anno;

**Art. 5) DI DARE ATTO** che l'art. 1, comma 2, lett. "b" della Legge 120 del 11/09/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), legge n. 108 del 2021, prevede la possibilità di procedere all'affidamento dei lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e ss.mm.ii mediante procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici

**Art. 6) DI APPROVARE** la bozza della lettera di invito;

**Art. 7) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà per €1.199.078,81 anno 2022, per € 1.200.000,00 anno 2023 e per € 800.000,00 anno 2024.

**Art. 8) DI TRASMETTERE** il presente decreto al RUP, all'Ufficio Gare, all'Ufficio Finanziario ed all'Ufficiale Rogante, ognuno per le rispettive competenze.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

Geom. Tommaso D'Arrigo

*Visto:*

**Il Direttore Generale**

Ing. Salvatore Mingaldi

**Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio**

Ing. Dario Costantino